Общество с ограниченной ответственностью «Приморский торговый порт» (ООО «ПТП»)

**Информационный лист**

**по соблюдению требований транспортной безопасности для физических лиц, следующих или находящихся на объектах транспортной инфраструктуры ООО «ПТП»**

# Общие сведения об объектах транспортной инфраструктуры

1.1 Основными видами деятельности предприятия являются:

* оказание услуг по перевалке нефти и нефтепродуктов,
* оказание услуг по бункеровке судов.

1.2 Основное производство включает: грузовые и вспомогательные причалы, здания, сооружения и технологические площадки («Причальная зона порта Приморск»), резервуарный парк судового мазута, камеры управления задвижками, участок слива нефтепродуктов (мазута) из автоцистерн («Бункеровочный комплекс по заправке судовым топливом в морском торговом порту «Приморск»).

Вышеуказанные территории предприятия являются объектами транспортной инфраструктуры (ОТИ) с зонами транспортной безопасности (ЗТБ), на которых установлены требования пропускного и внутриобъектового режимов. На ОТИ «Причальная зона порта Приморск» дополнительно действуют требования пограничного, таможенного и иных видов государственного контроля.

Нахождение на территории предприятия обязывает Вас быть внимательным и осторожным, соблюдать требования транспортной безопасности, охраны труда и промышленной безопасности. Неукоснительное выполнение этих норм сохранит Вам и окружающим здоровье и обеспечит безопасность в период нахождения в ЗТБ ОТИ.

# Законодательство в области транспортной безопасности

2.1 Целями обеспечения транспортной безопасности являются устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.

2.2 Основными принципами обеспечения транспортной безопасности являются:

* законность,
* соблюдение баланса интересов личности, общества и государства,
* взаимная ответственность личности, общества и государства в области обеспечения транспортной безопасности,
* непрерывность,
* интеграция в международные системы безопасности,
* взаимодействие субъектов транспортной инфраструктуры, органов государственной власти и органов местного самоуправления.

2.3 Федеральный закон от 09.02.2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» является основным нормативно-правовым актом Российской Федерации, направленным на достижение целей и соблюдение принципов при обеспечении транспортной безопасности.

2.4 В целях реализации требований законодательства по транспортной безопасности используются следующие понятия:

*субъекты транспортной инфраструктуры* (СТИ) - юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующие их на ином законном основании;

*транспортный комплекс* - объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства; *транспортная безопасность* (ТБ) - состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;

*акт незаконного вмешательства* (АНВ) - противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;

*зона транспортной безопасности* (ЗТБ) - объект транспортной инфраструктуры, его часть (наземная, подземная, воздушная, надводная), транспортное средство, его часть, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим прохода (проезда) физических лиц (транспортных средств) и проноса (провоза) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещения животных;

*соблюдение транспортной безопасности* - выполнение физическими лицами, следующими либо находящимися на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, требований, установленных Правительством Российской Федерации;

*обеспечение транспортной безопасности* - реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства;

*объекты транспортной инфраструктуры* (ОТИ) - технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные, автомобильные вокзалы и станции, метрополитены, тоннели, эстакады, мосты, морские терминалы, акватории морских портов, порты, аэродромы, аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств и прочие объекты; *подразделения транспортной безопасности* (ПТБ) - осуществляющие защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства (в том числе на основании договора с субъектом транспортной инфраструктуры) подразделения ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта и (или) аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица;

*силы обеспечения транспортной безопасности* - лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств;

*грузы повышенной опасности* - опасные грузы, отнесенные Правительством Российской Федерации к грузам, представляющим повышенную опасность для жизни и здоровья людей и окружающей среды;

*компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности* - федеральные органы исполнительной власти (ФОИВ), уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности;

*уровень безопасности* - степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.

# Основные положения

3.1 Требования по пропускному и внутриобъектовому режимам установлены на территории ОТИ с целью обеспечения его безопасного функционирования и безопасности всех физических лиц, находящихся в границах ОТИ.

3.2 Пропускной режим устанавливается для обеспечения контролируемого доступа на территорию ОТИ и его элементы физических лиц, транспортных средств и материальных средств.

3.3 Обеспечение выполнения требований пропускного и внутриобъектового режима в строгом соответствии со своими должностными инструкциями осуществляется персоналом дежурной смены ПТБ.

 3.4 Пропускной и внутриобъектовый режимы предусматривают:

* регламентацию порядка допуска на территорию ОТИ и его элементы персонала ООО «ПТП», физических и юридических лиц, представителей подразделений федеральных органов исполнительной власти (ФОИВ), пожарных и аварийных служб, бригад скорой медицинской помощи, транспортных средств (в т.ч. в нерабочее время, выходные и праздничные дни, а также при возникновении ЧС);
* установление особого порядка доступа в отдельные здания, сооружения, помещения, на элементы ОТИ и участки территории (в локальные зоны), где расположено технологическое оборудование, обеспечивающее функционирование ОТИ;
* регламентацию порядка перемещения через границу ЗТБ ОТИ производственного оборудования, материалов, имущества и иных товарно-материальных ценностей (ТМЦ), определение перечня лиц, которым предоставлено право на разрешение такого перемещения;
* применение установленных видов пропусков для доступа в ЗТБ ОТИ, определение порядка их оформления, хранения и выдачи;
* определение порядка прохода в ЗТБ ОТИ физических лиц с личными вещами и ручной кладью;
* определение порядка нахождения физических лиц в ЗТБ ОТИ, ее секторах и на элементах ОТИ;
* определение мест стоянки для автотранспорта и процедуры введения ограничений или запрета на въезд его в ЗТБ ОТИ.
	1. Требования службы безопасности ООО «ПТП» и дежурной смены ПТБ по обеспечению требований пропускного и внутриобъектового режима на территории ОТИ являются обязательными к исполнению всеми физическими лицами, прибывающими на ОТИ или находящимися в границах ЗТБ ОТИ.
	2. Все физические лица, прибывающие в ЗТБ ОТИ или находящиеся в ЗТБ ОТИ, обязаны:
* осуществлять проход (проезд) в соответствии с правилами проведения досмотра (в т.ч. дополнительного и повторного);
* выполнять требования сил по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и дежурной смены ПТБ и не предпринимать действий, препятствующих выполнению ими своих служебных обязанностей;
* информировать службу безопасности и/или персонал дежурной смены ПТБ о событиях или действиях других физических лиц, создающих угрозу транспортной безопасности ОТИ.

 3.7 Лицам, прибывающим в ЗТБ ОТИ или находящимся в ее границах ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

* проносить (провозить) предметы, запрещенные для перемещения в ЗТБ ОТИ без разрешения уполномоченных должностных лиц ООО «ПТП»;
* выполнять действия, направленные на ограничение функционирования или вывод из строя технических средств обеспечения ТБ;
* принимать от каких-либо физических лиц ТМЦ и другие предметы для их проноса в ЗТБ ОТИ и ее сектора или перевозки на транспортных средствах без оформления разрешительных документов;
* совершать действия, создающие препятствия (в т.ч. с использованием транспортных и различных технических средств) или ограничивающие функционирование ОТИ, включая распространение заведомо ложных сообщений о событиях или действиях, создающих угрозу ОТИ или взаимодействующим с ОТИ судам;
* выполнять действия, направленные на повреждение элементов ОТИ или взаимодействующих с ним судов, которые могут привести к нарушению безопасного функционирования ОТИ или угрозе жизни или здоровью персонала ООО «ПТП», экипажа судов и других лиц;
* передавать другим физическим лицам документы, предоставляющие право прохода (проезда) в ЗТБ ОТИ и ее сектора;
* осуществлять проход (проезд) в ЗТБ ОТИ или на взаимодействующее с ОТИ судно вне контрольно-пропускных пунктов;
* предпринимать действия, имитирующие подготовку к совершению либо совершение АНВ в отношении ОТИ или взаимодействующего с ним судна;
* использовать пиротехнические изделия в пределах ЗТБ ОТИ и на взаимодействующих с ОТИ судах;
	1. Пропуска, действующие на территории ОТИ, классифицируются по назначению как личные, транспортные и материальные, по времени действия – постоянные и разовые. Личный и транспортный пропуск по времени действия может быть постоянным и разовым. Материальный пропуск является всегда разовым.
	2. Постоянный личный пропуск выдается следующим категориям физических лиц:
* персоналу ООО «ПТП»;
* персоналу территориальных подразделений ФОИВ, осуществляющих свою деятельность на ОТИ;
* персоналу юридических лиц, осуществляющих свою деятельность на ОТИ в соответствии с заключенными срочными договорами подряда (срок действия пропуска определяется временем выполнения работ (предоставления услуг) в соответствии с заключенным договором);
* персоналу агентских, лоцманских, шипчандлерских, сюрвейерских и других компаний (срок действия пропуска определяется временем действия договора);
* другим лицам (не причисляемым к категориям, указанным выше), выполняющим работы или служебные задания на территории ОТИ (срок действия пропуска определяется в каждом конкретном случае индивидуально).
	1. Разовый личный пропуск выдается посетителям ОТИ для однократного прохода в ЗТБ ОТИ и оформляется только на одно физическое лицо. Срок действия пропуска – однократное посещение ОТИ. По истечении срока действия разовый пропуск сдается владельцем на контрольно-пропускном пункте. Разовый личный пропуск может выдаваться в случае утери постоянного личного пропуска.
	2. При нахождении в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критических элементах ОТИ владельцев постоянных пропусков, за исключением сотрудников органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, осуществляющих деятельность на объекте транспортной инфраструктуры, а также за исключением случаев, при которых нарушаются правила техники безопасности, ношение таких пропусков осуществляется на видном месте поверх одежды.
	3. Постоянный транспортный пропуск в ЗТБ ОТИ оформляется на транспортные средства и самоходные механизмы, принадлежащие юридическим лицам и ФОИВ следующих категорий:
* ООО «ПТП»;
* территориальные подразделения ФОИВ, осуществляющие свою деятельность на ОТИ;
* юридические лица, осуществляющие свою деятельность на ОТИ в соответствии с заключенными срочными договорами подряда (срок действия пропуска определяется временем выполнения работ (предоставления услуг) в соответствии с заключенным договором);
* другим лицам (не причисляемым к категориям, указанным выше), выполняющим работы или служебные задания на территории ОТИ (срок действия пропуска определяется в каждом конкретном случае индивидуально).
	1. Разовый транспортный пропуск оформляется и выдается на транспортные средства сторонних организаций для однократного доступа в ЗТБ ОТИ или при утрате постоянного водителями указанных выше категорий транспортных средств. Срок действия пропуска – однократный въезд в ЗТБ ОТИ и выезд за ее пределы.
	2. Материальный пропуск оформляется на бумажном носителе и выдается на перемещение предметов и веществ (ТМЦ) через границу ЗТБ ОТИ. Материальный пропуск является разовым и действителен только на однократное перемещение ТМЦ через границу ЗТБ ОТИ при наличии у его владельца личного пропуска.
	3. Компьютеры, оргтехника и оборудование для ведения видео и фотосъемки перемещается через границу ЗТБ ОТИ на основании документов, оформленных в установленном порядке.
	4. Допуск любого физического лица (персонала и посетителей) в ЗТБ ОТИ осуществляется в соответствии с имеющимся у него пропуском, удостоверяющим личность документом или служебным удостоверением, дающим право нахождения в ЗТБ ОТИ.
	5. Допуск физического лица (из числа персонала или посетителей) в ЗТБ ОТИ осуществляется после проверки (сверки) личного пропуска, удостоверяющего личность документа и результатов проведенного досмотра.
	6. Допуск физических лиц в ЗТБ ОТИ разрешается только в случае отсутствия у них (в их вещах, ручной клади) запрещенных предметов (веществ) и полного соответствия пропусков документам, удостоверяющим личность.
	7. При выявлении несоответствий и/или обнаружения у физических лиц запрещенных предметов (веществ) оно подлежит задержанию дежурной сменой ПТБ до выяснения обстоятельств нарушения. По факту задержания составляется акт (протокол).
	8. Если в ходе дополнительного досмотра выяснено, что физическое лицо является нарушителем или при нем обнаружены запрещенные предметы или вещества (на которые не имеется разрешительных документов), оно задерживается и с обнаруженными и идентифицированными запрещенными предметами и веществами передается в территориальные подразделения МВД (ФСБ). Если обнаруженные предметы и вещества не относятся к категории запрещенных и являются предметами кражи, в отношении физического лица проводится служебное расследование, по результатам которого это лицо может быть передано в территориальные подразделения МВД (ФСБ).
	9. При отказе физического лица, прибывающего в ЗТБ ОТИ, предъявить документы для проверки или проходить досмотр оно в ЗТБ ОТИ не допускается. Если такой отказ поступил от физического лица, выходящего за пределы ЗТБ ОТИ, оно задерживается и подвергается дополнительному досмотру. О задержании докладывают в службу безопасности.
	10. В ЗТБ ОТИ не допускаются физические лица:
* с признаками алкогольного, токсического или наркотического опьянения;
* не выполняющие требования персонала дежурной смены ПТБ, определяемые их функциональными обязанностями;
* с фото и видеоаппаратурой, компьютерами (ноутбуками) без оформленного в установленном порядке разрешения.

3.23 Лицам, являющимися владельцами пропусков, запрещается:

* пересекать границу ЗТБ ОТИ без документа, удостоверяющего личность;
* проходить и проезжать в ЗТБ ОТИ без пропуска, по чужому, поддельному пропуску или пропуску, срок действия которого завершен;
* передавать свой пропуск постороннему лицу;
* самостоятельно вносить исправления в пропуск.
	1. Допуск личного/служебного легкового, грузового и специального транспорта (далее - автотранспорт), следующего в ЗТБ ОТИ, осуществляется на основании личного пропуска водителя и транспортного пропуска после проведения досмотра водителя, автотранспорта и груза.
	2. Весь автотранспорт подвергается досмотру. Водитель обязан высадить всех пассажиров, которые допускаются в ЗТБ ОТИ в соответствии с процедурой допуска физических лиц в общем порядке.
	3. Досмотру не подвергается автотранспорт подразделений ФОИВ, определяемых законодательством Российской Федерации.
	4. Автотранспорт в ЗТБ ОТИ не допускается в следующих случаях:
* обнаружены какие-либо несоответствия в представленных водителем документах,
* при проведении досмотра в автотранспорте или у водителя обнаружены запрещенные предметы или вещества.
	1. Допуск специального автотранспорта с пожарными расчетами и аварийно-спасательными командами, прибывшими для тушения пожара, ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций и происшествий, эвакуации раненых и тяжелобольных (машины скорой помощи) осуществляется на основании документов, удостоверяющих личность водителей и экипажей (расчетов), без проведения досмотра. Проверка документов производится без их высадки из автотранспорта. Досмотр и повторная проверка документов этих расчетов и бригад осуществляется при выезде из ЗТБ ОТИ.
	2. По окончании мероприятий по ликвидации последствий ЧС весь выезжающий из ЗТБ ОТИ специальный автотранспорт досматривается персоналом дежурной смены ПТБ. Проход расчетов аварийно-спасательных команд за пределы ЗТБ ОТИ и проверка их документов производится в общем порядке (кроме бригад скорой медицинской помощи, оказывающих помощь пострадавшим и осуществляющих их эвакуацию).
	3. Руководители структурных подразделений ООО «ПТП» осуществляют взаимодействие со сторонними организациями в части обеспечения безопасности элементов ОТИ, материальных ценностей в подготовительный период и в процессе производства работ в целях предотвращения совершения АНВ.
	4. Ответственность за соблюдение мер безопасности и сохранность оборудования и материальных ценностей в ЗТБ ОТИ, переданных сторонней организации для ремонтных и других работ, несет руководитель сторонней организации.
	5. О нарушениях, повреждении запорных устройств, замков или других признаках, указывающих на возможное проникновение в помещения ОТИ посторонних лиц, немедленно сообщается дежурной смене ПТБ. О происшествии информируется заместитель генерального директора по режиму и транспортной безопасности или начальник отдела транспортной безопасности.
	6. В ЗТБ ОТИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ:
* проникать в ЗТБ ОТИ и на элементы ОТИ в нарушение требований пропускного и внутриобъектового режимов минуя КПП;
* находиться на территории без установленных документов;
* проживать в служебных, подсобных и иных помещениях;
* проводить (провозить в транспортных средствах, с грузом) физических лиц с нарушениями требований пропускного режима;
* выносить (вывозить) материальные ценности, грузы и ТМЦ без сопроводительных грузовых документов (материальных пропусков);
* выносить (вывозить) материальные ценности, грузы и товары по сопроводительным документам (материальным пропускам), оформленным с нарушением действующего порядка;
* препятствовать законным действиям персонала дежурной смены ПТБ при выполнении ими своих служебных обязанностей;
* проносить, употреблять наркотические, психотропные вещества, алкогольные напитки;
* производить фото и видеосъемку без разрешения (кроме должностных лиц подразделения таможенного контроля, осуществляющих съемку в целях контроля соблюдения правил таможенных операций);
* нарушать правила скоростного режима движения транспорта в ЗТБ ОТИ;
* находиться в ЗТБ ОТИ в нерабочее время без соответствующего разрешения;
* нарушать требования мер безопасности.
	1. При введении повышенных уровней безопасности допуск в ЗТБ ОТИ персонала и транспортных средств ограничивается или запрещается.
	2. О введении ограничений или запрета персонал, следующий или находящийся в ЗТБ ОТИ, информируется или оповещается по громкоговорящей связи. О необходимости покинуть ЗТБ ОТИ указывается в оповещении.
	3. Персонал и транспортные средства, обнаруженные в ЗТБ ОТИ после оповещения о введении повышенных уровней безопасности и не покинувшие своевременно ЗТБ ОТИ, считаются нарушителями, задерживаются для выяснения всех обстоятельств и передачи в территориальные подразделения ФОИВ.

# Ответственность

 4.1 К нарушениям пропускного и внутриобъектового режимов относятся:

* проникновение в ЗТБ ОТИ, минуя КПП;
* нахождение в ЗТБ ОТИ без пропуска и/или документов, удостоверяющих личность;
* нахождение в ЗТБ ОТИ без пропуска на видном месте, поверх верхней одежды;
* передача владельцем своего пропуска другим лицам;
* несанкционированное внесение изменений в пропуск;
* проникновение (попытка проникновения) в ЗТБ ОТИ и его элементы по чужому, поддельному или просроченному пропуску;
* проживание в служебных, подсобных и иных помещениях, расположенных в ЗТБ ОТИ;
* содействие проходу (проезду в транспортных средствах) физических лиц в нарушение установленного порядка;
* вынос (вывоз) ТМЦ и документации без сопроводительных документов (материальных пропусков) или по документам (материальным пропускам), оформленным с нарушением установленных процедур;
* препятствование действиям персонала дежурной смены ПТБ при выполнении ими своих служебных обязанностей;
* пронос, употребление наркотических, психотропных веществ и алкогольных и слабоалкогольных напитков;
* проведение фото, видео и киносъемки без разрешения, согласованного в установленном порядке (кроме должностных лиц подразделения таможенного контроля, выполняющих съемку при выполнении служебных обязанностей);
* нарушение установленного скоростного режима движения автотранспорта;
* нахождение в ЗТБ ОТИ в нерабочее время без соответствующего разрешения;
* нарушение требования правил безопасности;
* пронос (провоз) запрещенных к перемещению в ЗТБ ОТИ и на его критические элементы предметов и веществ без оформленного на это разрешения.
	1. Нарушение пропускного и внутриобъектового режима или попытка такого нарушения, не доведенные до конца по независящим от нарушителя обстоятельствам, квалифицируются как нарушение режима.
	2. Выявленные нарушители, идентифицированные и распознанные запрещенные для перемещения в ЗТБ ОТИ предметы и вещества передаются в территориальное подразделение ФСБ или МВД России.
	3. Физические лица несут личную ответственность за действие или бездействие, ставшие причиной нарушения настоящих требований, а также иных нормативных документов в области транспортной безопасности.
	4. В зависимости от характера нарушения и его последствий виновные лица за допущенное нарушение привлекается к дисциплинарной, административной, материальной или уголовной ответственности в соответствии с законодательством Российской Федерации.